



PANTHER T8

ЕДЕТ ТУДА, ГДЕ ВЫ
РАБОТАЕТЕ,
РАБОТАЕТ ТАМ, КУДА
ЕДЕТЕ ВЫ



Pinoth®

ГАБАРИТЫ

Общая длина (базовая модель)	5 394 мм
Общая ширина кабины(без зеркал)	2 450 мм
Общая ширина узкой части кабины (без зеркал)	2 663 мм
Общая длина без навесного оборудования и с самосвальным кузовом	5 670 мм
Общая высота	2 556 мм
Дорожный просвет	439мм
Масса при отгрузке	8 680 кг
Ширина при отгрузке широкой ч. кабины (без зеркал/поручней)	2 585 мм

РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Полезная грузоподъемность	7 257 кг
Масса брутто	16 465 кг
Максимальная скорость	10 км/ч
Глубина форсирования водных преград	1000 мм
Радиус поворота	0 м
Давление на почву при проникновении на	150 мм
Базовая модель	157 г/см ²
Машина с грузом	288 г/см ²
Максимальная способность подниматься по склону	
Вверх/вниз	60 % (31°)
Поперек склона	40 % (21,8°)

ДВИГАТЕЛЬ

Изготовитель	Caterpillar
Модель	C7.1 Acert
Тип	Турбодизель, электронная топливная система
Стандарт выбросов	EPA Tier 4 EU Ступень IV
Модуль очистки	DOC, DPF, CSR
Регенерация	пассивная, без потери качества работы
Количество цилиндров	4 цилиндра
Подача	7,01 л
Мощность при 2200 об/мин	168 кВт (225 л. с.)
Момент вращения при 1400 об/мин	1 092 Нм
Емкость топливного бак	245 л.
Емкость бака DEF	27л

СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

Тип	Микропроцессор с цветным дисплеем
Входные сигналы	Рулевое управление, рукоятка переключения передач педаль сцепления и газа дроссельная заслонка
Выходные сигналы	Независимый контроль каждой гусеницы
Другие характеристики	Автокалибровка и противостопор

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение	12 В
Сила тока генератора	120 А
Емкость батареи	2×1,150 CCA
Тип батареи	AGM

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Тип подвески	Тандемная
Количество	16 (полуколеса)
Тип	Цельнолитые
Диаметр колеса	610 мм

ГУСЕНИЦЫ

Тип	Резиновая гусеница с металлическими вкладышами (бесконечная)
Ширина	Номинальная 700 мм
Устройство натяжения	Автоматическое гидравлическое натяжение гусеницы

КАБИНА (СТАНДАРТНАЯ)

ROPS ISO 3471, Широкая кабина (с одним сиденьем)
Трехточечный ремень безопасности
Парковочный тормоз в блокировке с ремнем безопасности водителя, Дверца с замком
Регулируемое водительское сиденье с подвеской
Две галогеновые передние фары
Одна галогеновая задняя фара
Световой сигнал на крыше кабины
Дворник переднего стекла с периодическим режимом работы и возможностью работы на высокой и низкой скоростях
Дворник заднего стекла с высокой и низкой скоростями работы
Омыватель переднего и заднего стекол кабины
Две розетки на 12 В
Огнетушитель, Крючок для одежды
Аварийные выходы в переднем и боковом

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАСОСА

Имеются фланцы и валы типов	SAE C 14t / 12-24 DP SAE B 13t - 15t / 16-32 DP SAE A 9t-11t / 16-32 DP
Направление вращения	против часовой стрелки (при взгляде со стороны вала насоса)
Максимальная скорость вращения	2200 об/мин

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ROPS ISO 3471
Запираемая горловина топливного бака
Гидростатический бак для масла под давлением
Проушины для транспортировки (4 штуки)
Сигнал заднего хода
Электрический клаксон
Передний отбойник для защиты днища
Руководство по эксплуатации и ТО
Каталог запчастей (на флеш-карте USB)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

FOPS ISO 3449
Защитная решетка,
Второе сиденье (Только для широкой кабины)
Узкая кабина с одним сиденьем
Желтый проблесковый маячок с защитой
Прожектор с дистанционным управлением
Электронный программируемый инклинометр с выводом показаний на дисплей
Приспособления для монтажа самосвального кузова (гидравлическая и аппаратная часть)
Стандартный самосвальный кузов (4,4 м³)
Кабина с кондиционером (регулируемая температура, управление вентилятором и забор свежего воздуха)
Радиатор для двигателя ESPAR*
Комплект для техобслуживания после 500 или 2000 часов, включая все фильтры для воздуха, топлива и гидростатической системы
Пакет «Премиум» включает также: инклинометр, дополнительные передние фары, разъем пользовательского интерфейса, второй микроконтроллер и электропроводку для лебедки, зеркал с подогревом, программируемого дизельного обогревателя охлаждающей жидкости и прожектора
Радио CD AM/FM с двумя колонками (мировой вариант)
Два наружных зеркала (возможен обогрев*)
Задний шарнирный крюк (грузоподъемностью до 13 600 кг)
Аптечка первой помощи, Переднее навесное оборудование, Заднее навесное оборудование
Муфта отбора мощности для аварийной приводной системы
Передняя лебедка
Разнообразные варианты установки передней лебедки
Блок двигателя и подогреватель гидравлического масла

